

Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt organizacji ruchu

OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania ul. I. Potockiego i ul. Wiśniowej z drogą krajową nr 45 - ul. 3-go Maja w Wieluniu wraz z przebudową drogi wewnętrznej w pasie DK 45

ADRES INWESTYCJI: Wieluń obręb 14, dz.nr 55

INWESTOR: Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania - włączenia ul. Wiśniowej (droga publiczna kategorii: gminna nr 117601E - włączenie bez przebudowy), ul. Potockiego (droga publiczna kategorii: gminna nr 117569E-projektowane włączenie) do ul. 3-go Maja (droga krajowa nr 45) w Wieluniu. Dodatkowo zakresem projektu objęto przebudowę drogi wewnętrznej w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45. Całość opracowania stanowi kontynuację projektu budowy drogi gminnej - ul. Potockiego w Wieluniu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45.

Zakres opracowania obejmuje teren pasa drogowego DK 45 - ul. 3-go Maja w Wieluniu. Szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania w ramach przebudowy skrzyżowania prac budowlanych opisano w dalszej części opracowania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Obszar opracowania obejmuje ul. 3-go Maja w Wieluniu (DK45) km 171+871 (włączenie projektowanej ul. Potockiego) i km 171+967 (przebudowywana droga wewnętrzna).

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. Dz. U Nr 170 poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r Dz.U. nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załączniki od nr 1 do nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zmianami)

- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Zamawiającego – Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1
- projekt budowlany budowy drogi
- rada techniczna z dn. 14.03.2012r.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga krajowa o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Klasa drogi: G. Chodnik lewostronny. W większości teren zabudowany – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, budynek młyna zbożowego. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, oświetlenie uliczne.

W zakresie pasa drogowego DK 45 istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia w krawężnikach betonowych. Aktualnie droga stanowi połączenie komunikacyjne ul. Potockiego z DK45-ul. 3-go Maja.

Oznakowanie poziome DK45 stanowią linie segregacyjne P-4 oraz P-1e. Oznakowanie pionowe zgodnie ze szkicem sytuacyjnym. Omawiane skrzyżowanie oznakowane znakami D-1 (istniejące włączenie ul. Wiśniowej).

4. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępne połączenie komunikacyjne dróg publicznych oraz przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do posesji.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu budowlanego:

-przebudowa skrzyżowania

Przebudowa skrzyżowania projektowanej ul. Potockiego w Wieluniu z drogą krajową nr 45 Opole - Złoczew (ul. Sieradzka w Wieluniu) w związku z planowanym włączeniem ul. Potockiego (km 171+871).

Geometria włączenia:

- klasa drogi głównej (DK45): G
- szerokość drogi głównej (DK45): ~7,20m (istniejąca) – 2 pasy ruchu
- klasa drogi podporządkowanej (ul. Potockiego): D
- szerokość drogi podporządkowanej (ul. Potockiego): 6,50m
- promień włączenia $R_l=R_p=9,0m$
- planowana budowa chodnika jednostronnego wraz z przejściem dla pieszych i połączeniem z chodnikiem w ciągu DK45
- zakończenie ul. Potockiego bez wylotu - plac do zawracania 12,50m x 12,50m $R=6,0m$

-przebudowa drogi wewnętrznej

-droga wewnętrzna w pasie drogowym DK 45 bez wylotu, jako dojazd do czterech posesji znajdujących się w jej ciągu.

-przebudowa drogi wewnętrznej na dwóch odcinkach: od 0+000,00 do km 0+021,06; od km 0+072,24 do km 0+091,45

-klasa drogi: wewnętrzna

-włączenie do DK45: RI=istniejący, Rp=5,0m, $\alpha = 100,00g$

-szerokość jezdni: 4,8m-5,8m

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym.

Do oznakowania pionowego w ciągu drogi krajowej Nr 45 Opole -Złoczew należy zastosować znaki średnie (S).

Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.

W przypadku znaków A-7 oraz D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m. Wysokość od nawierzchni chodnika do tarczy znaku min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Oznakowanie poziome

W miejscach włączenia ul. Potockiego projektowana linia krawędziowa P-7a oraz linia warunkowego zatrzymania P-13. Oś ul. Potockiego wyznaczono linią segregacyjną P-4 o długości 20,00m. Ponadto wyznaczono przejście dla pieszych szerokości 4,00m.

Oznakowanie wykonać w technologii cienkowarstwowej, zastosowanej w ciągu omawianej drogi krajowej. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano barierę chodnikową U-12a o długości 20,7m usytuowaną od projektowanego przejścia dla pieszych w kierunku ul. Potockiego. Bariera umiejscowiona na chodniku od strony skarpy rowu. Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zadania zobowiązany jest uzgodnić rodzaj bariery z Rejonem GDDKiA w Wieluniu (zachowanie trójkąta widoczności).

W miejscu projektowanych schodów zastosować obustronne ograniczające balustrady ochronne dla pieszych U-11a o długości 2,00m oraz o wysokości 1,10m.

7. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu i przed oddaniem do użytkowania projektowanej drogi gminnej.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny – skala 1:25000
- Rys. Nr 01DK – Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500

Opracował:
mgr inż. Tomasz Stasiak